УТВЕРЖДАЮ
Председатель МО ДОСААФ России
Туапсинского района Краснодарского края
_____В.П.Кирьяненко
«20» июня 2018 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

«ОТВЕТСТВЕННОСТЬ В ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

г. Туапсе
2018 г.

Содержание

1	Общая характеристика образовательной программы	3
2	Требования к профессиональной подготовленности (компетентности) обучающегося	5
3	Учебный план и календарный график программы	8
4	Календарный учебный график	9
5	Формирование результатов освоения программы	11
6	Учебные планы и содержание профессиональных модулей	14
7	Условия реализации программы	35
8	Информационное обеспечение обучения	36
9	Критерии оценивания знаний и умений	38

1. Общая характеристика образовательной программы

Образовательная программа профессиональной переподготовки разработана в соответствие с Федеральным законом от 29 декабря 2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации (Минобрнауки России) от 1 июля 2013 г. N 499 г. Москва "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам", Приказом Министерства транспорта РФ от 28 сентября 2015 г. № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» с использованием ФГОС ВПО, входящий в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», утвержденного приказом № 1470 Министерства образования и науки РФ 14 декабря 2015г.,
а так же с целью дальнейшего прохождения обучающимся аттестации согласно Приказа Минтранса России от 20.03.2017 № 106 "Об утверждении Порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью".

Цель: получение обучающимися компетенции, необходимой для выполнения нового вида профессиональной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также целью дисциплины является формирование у обучающихся системы профессиональных знаний и навыков в области организации процесса обеспечения безопасности дорожного движения, а так же успешное прохождение аттестации.

Задачи обучения:

- ознакомить с основными правовыми нормами, регламентирующими автотранспортную деятельность;

- дать необходимые знания об основных эксплуатационных свойствах и требованиях, предъявляемых к автотранспортным средствам при их эксплуатации, путях и методах поддержания исправного технического состояния;

- ознакомить с организацией работы по обеспечению безопасности движения, порядком анализа и оформления ДТП;

- дать знания об организации и выполнении грузовых и пассажирских перевозок, погрузо-разгрузочных работ, понятия о транспортно-экспедиционной деятельности, перевозке опасных грузов;

- дать основные понятия из области финансовой и управленческой деятельности в условиях рыночной экономики, включающей основы ценообразования, себестоимости перевозок, бухгалтерского учета и отчетности, менеджмента и маркетинга, анализа финансовой деятельности, страхования;

- сформировать необходимые знания в области охраны труда, техники безопасности на автомобильном транспорте.

Структура программы представлена общей характеристикой программы, требованиями к результатам освоения программы, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных модулей, требованиями к условиям реализации программы: организационному, кадровому, материально-техническому и информационному обеспечению обучения, критериями оценивания знаний и умений обучающихся.

Содержание программы учитывает квалификационные требования, к профессиональным знаниям и навыкам, необходимым для исполнения должностных обязанностей, которые устанавливаются в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Курс обучения рассчитан на 260 часов, из которых 146 часов теоретических и 34 часа практических занятий, 80 часов отведено на самостоятельную работу, 12 часов отводится на консультацию и итоговую аттестацию в форме экзамена.

Промежуточная аттестация проводится за счет времени, отведенного на изучение профессиональных модулей, итоговая аттестация проводится за счет специально выделенного времени.

В календарном учебном графике отражены положения, регламентирующие общие требования к организации образовательного процесса: количество учебных дней, даты начала и окончания изучения профессиональных модулей, даты проведения промежуточной и итоговой аттестации.

Рабочие программы учебных предметов курсов, дисциплин (модулей), раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам, содержание тем.

Требования к условиям реализации рабочей программы описывают: организационное, кадровое, материально-техническое и информационное обеспечение обучения, критерии оценивания знаний и умений обучающихся, а также оценочные и методические материалы.

Освоение программы профессиональной переподготовки «Ответственность в обеспечение безопасности дорожного движения» завершается обязательной итоговой аттестацией в форме экзамена.

Проведение итоговой аттестации обучающихся осуществляется специально создаваемой аттестационной комиссией, которая назначается приказом председателя МО ДОСААФ России Туапсинского района Краснодарского края.

Обучающимся, успешно окончившим курс обучения, выдаются документы, действительные на всей территории Российской Федерации:

– Диплом о профессиональной переподготовке с присвоением квалификации «Ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения», предоставляющий право осуществлять профессиональную деятельность в области контроля за безопасности дорожного движения.

К специалисту, ответственному за обеспечение безопасности дорожного движения, предъявляется одно из следующих требований:

- наличие диплома о высшем образовании по направлению подготовки, входящем в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта", и прошедшему в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность;

- наличие диплома о высшем образовании по направлению подготовки, не входящем в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта", и диплома о дополнительном профессиональном образовании по программе профессиональной переподготовки с присвоением квалификации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, и прошедшему в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность.

2. Требования к профессиональной подготовленности (компетентности) обучающегося, прошедшего обучение по программе профессиональной переподготовки «Ответственность в обеспечение безопасности дорожного движения».

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

- ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
- ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.
- ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.
- ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
- ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
- ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.
- ОК 7. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

Профессиональных компетенций (ПК):

* ПК 1.1. Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы.
* ПК 1.2. Выполнять работы по различным видам технического обслуживания.

* ПК 1.3. Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности.
* ПК 1.4. Оформлять отчетную документацию по техническому обслуживанию.
* ПК 1.5. Управлять автомобилями категорий "В" и "С".
* ПК 1.6. Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров.
* ПК 1.7. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.
* ПК 1.8. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.
* ПК 1.9. Работать с документацией установленной формы.
* ПК 1.10. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.
* ПК 1.11. Производить заправку горючими и смазочными материалами транспортных средств на заправочных станциях.
* ПК 1.12. Проводить технический осмотр и ремонт оборудования заправочных станций
* ПК 1.13. Вести и оформлять учетно-отчетную и планирующую документацию.
* ПК 1.14. Организация работы персонала по выполнению требований обеспечения безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.
* ПК 1.15. Оформление документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса.

В результате изучения программы для специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения, обучающиеся **должны знать:**

-нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;

-основы трудового законодательства;

-правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;

-назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;

-правила технической эксплуатации транспортных средств;

-методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;

-организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;

-порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия.

В результате изучения программы подготовки специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения, обучающиеся **должны уметь:**

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;
- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;
- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;
- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;
- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров;
- организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;
- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;
- организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;
- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

3. Учебный план программы профессиональной переподготовки «Ответственность в обеспечении безопасности дорожного движения»

№ п/п	Профессиональные модули (учебные предметы)	Всего часов	Количество часов		
			Теория	Практика	Самостоятельная работа
Базовый цикл					
1	Основы законодательства в сфере безопасности дорожного движения **Зачет**	42 **1**	24 **1**	4	14
2	Безопасность труда. Система управления охраной труда. **Зачет**	42 **1**	24 **1**	4	14
3	Технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава **Зачет**	24 **1**	12 **1**	4	8
4	Основы трудового законодательства, организация труда на производстве. **Зачет**	24 **1**	12 **1**	4	8
Специальный цикл					
5	Система управления и организация работы по безопасности дорожного движения **Зачет**	30 **1**	16 **1**	4	10
6	Основы финансовой деятельности предприятия и управление персоналом **Зачет**	30 **1**	16 **1**	4	10
7	Методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок **Зачет**	24 **1**	12 **1**	4	8
8	Порядок разработки планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия **Зачет**	24 **1**	12 **1**	4	8
Квалификационный экзамен					
10	Консультации	8	8		
11	Квалификационный экзамен	4	2	2	
Итого:		**260**	146	34	80

		у																																												
	Базовый цикл																																														
1	Основы законодательства в сфере безопасности дорожного движения	43	4	4	4	4	4	4	4															1																						
	Самостоятельная работа		2	2	2	2	2	2	2																																					
2	Безопасность труда. Система управления охраной труда	43								4	4	4	4	4	4	4									1																						
	Самостоятельная работа									2	2	2	2	2	2	2																															
3	Технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава	25															4	4	4	4					1																						
	Самостоятельная работа																2	2	2	2																											
4	Основы трудового законодательства, организация труда на производстве.	25																			4	4	4	4	1																						
	Самостоятельная работа																				2	2	2	2																							
	Специальный цикл																																														
5	Система управления и организация работы по безопасности дорожного движения	31																								4	4	4	4	4														1			
	Самостоятельная работа																									2	2	2	2	2																	
6	Основы финансовой деятельности предприятия и управление персоналом	31																													4	4	4	4	4									1			
	Самостоятельная работа																														2	2	2	2	2												
7	Методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок	25																																		4	4	4	4					1			
	Самостоятельная работа																																			2	2	2	2								
8	Порядок разработки планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия	25																																						4	4	4	4	1			
	Самостоятельная работа																																							2	2	2	2				
	Консультации	8																																											4	4	
	Экзамен	4																																													4
	Итого	260																																													

4. Формирование результатов освоения программы профессиональной переподготовки «Ответственность в обеспечении безопасности дорожного движения»

Трудовая функция	Трудовые действия	Необходимые умения	Необходимые знания
Правовая подготовка в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов	Проведение технического осмотра транспортных средств, в соответствии с требованиями действующих нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств. Освоение элементов и принципов функционирования государственной системы управления безопасностью дорожного движения. Законодательство в области безопасности дорожного движения. Изучение нового в Законе о БДД, а также в Гражданском кодексе РФ, в кодексе РФ об административных правонарушениях, Уголовном кодексе РФ по вопросам правонарушений и преступлений на транспорте.	Производить подготовку средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, к эксплуатации. Разработка и проведение мероприятий по предупреждению ДТП и контроль за их выполнением. Умение оформлять договора, документы первичной отчётности, составлять графики работы, производить расчёт стоимости перевозок. Разрабатывать и участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или ИП по вопросам обеспечения БДД, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов	Устройство и принцип работы средств технического диагностирования, в том числе средств измерений. Нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов
Основы трудового законодательства	Контроль за соблюдением норм трудового законодательства	Контролировать соблюдение водителями режима труда	Требования трудового законодательства. Основные принципы правового регулирования трудовых отношений и иных

			непосредственно связанных с ними отношений.
Охрана труда	Контроль за соблюдением норм охраны труда и соблюдением режима рабочего времени. Организация производственной безопасности при техническом обслуживании и ремонте на автомобильном транспорте. Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей.	Контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха	Требования охраны труда
Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок	Эксплуатация подвижного состава содержит сведения об основных технико-эксплуатационных показателях работы, особенностях эксплуатации автопоездов и специализированных автомобилей, перевозках пассажиров, себестоимости перевозок, заработной плате водителей и основной правила техники безопасности и производственной санитарии.	Оснащение материально-технической базы автомобильного транспорта. Технико–эксплуатационные показатели, формирующие конкурентоспособность автотранспортных услуг. Состав факторов, влияющих на уровень их конкурентоспособности	Понятие о технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок. Коэффициент технической готовности автомобильного транспорта
Правила технической эксплуатации транспортных средств	Обеспечение надежности автотранспортных средств, их безопасного движения на дорогах с минимальным отрицательным воздействием на окружающую	Пользоваться универсальным инструментом, специальными приспособлениями (съемники) и средствами защиты Производить работы по ремонту,	Способы определения неисправностей и их устранения Требования действующих правил и инструкций по охране труда при производстве работ по ремонту,

	среду достигается реализацией планово - предупредительной системы технического обслуживания и ремонта. Выполнение ремонтных, монтажных и наладочных работ в соответствии с рекомендациями руководств по эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств Подготовка оборудования к транспортировке в специализированные мастерские	монтажу и наладке дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств Производить работы по ремонту, монтажу и наладке средств технического диагностирования	монтажу и наладке средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, а также дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
Методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок	Проверка наличия руководящих документов по использованию средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, при техническом осмотре транспортных средств. Лицензирование перевозок опасных грузов. Контроль сроков перевозок автомобильным транспортом. Проверка комплектности и готовности дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического	Использовать средства технического диагностирования, в том числе средства измерений Соблюдение Правил заключения договоров на перевозку грузов. Наличие заявление, с указанием в нем наименования опасного груза, количества предметов и веществ, маршрута перевозки, лиц, ответственных за перевозку и (или) лиц, охраняющих груз в пути следования. Применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического	Общие правила перевозок грузов автомобильным транспортом. Устройство и принцип работы дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств. Требования руководств по эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств

	состояния транспортных средств, к эксплуатации	состояния транспортных средств	
Организация процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта	Технология транспортного процесса по перевозке грузов, эффективность использования автотранспортных средств, экономия трудовых и материальных ресурсов. Проверка соответствия идентификационных данных транспортных средств (регистрационный знак, VIN, номер кузова, номер шасси) записям в регистрационных документах Проверка соответствия мест установки, способов крепления и технического состояния регистрационных знаков требованиям нормативно-технической документации	Пользоваться информацией справочного характера. Правила технического содержания подвижного состава, организационно-технические мероприятия по повышению экономичности работы подвижного состава. Типы и организационную структуру автотранспортных предприятий, основные показатели работы автотранспортных средств, классификацию и основные эксплуатационные свойства подвижного состава, основы планирования и учета работы автотранспортного предприятия, классификацию грузов, организацию грузоперевозок	Расположение идентификационных данных транспортных средств различных производителей. Составление и оформление технической и отчетной документации по эксплуатации и техническому обслуживанию подвижного состава; разработка графиков эксплуатации и технического обслуживания подвижного состава; организация работы персонала по эксплуатации и техническому обслуживанию автомобильного транспорта, осуществление контроля за соблюдением технологической дисциплины; обеспечить безопасность работ по эксплуатации и техническом обслуживании автомобилей
Порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия	Осуществление разработки текущих и перспективных планов перевозок, изучение обслуживаемого региона, объемов и направлений потоков грузов и пассажиров. Принятие мер по своевременному заключению договоров с организациями и контроль за их выполнением. Контроль перемещения транспортных средств по постам	Организовать работу по развитию и расширению услуг. Организовать рассмотрение и внедрение проектов, разработанных сторонними организациями. Руководить разработкой соответствующей документации, необходимой для открытия нового и изменения действующего маршрутов. Организовать сменно-суточное	Требования действующих правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, противопожарной и экологической безопасности. Законодательные и нормативные акты, касающиеся автомобильных перевозок

	линии технического контроля, выполняемого оператором – контролером. Обеспечение выполнения заданий плана перевозок по всем технико-эксплуатационным показателям с соблюдением требований безопасности дорожного движения.	планирование перевозок, разработку расписаний маршрутов и обеспечить их выполнение с соблюдением режима труда и отдыха водителей. Осуществление контроля за рациональным использованием материальных, финансовых ресурсов, оценка результатов производственной деятельности и качества транспортных услуг	

5. Учебные планы и содержание профессиональных модулей программы профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения».

Базовый цикл.

5.1. Профессиональный модуль «Основы законодательства в сфере дорожного движения»

Профессиональные модули	Количество часов			
	Всего часов	В том числе		
		Теория	Практика	Самостоятельная работа
Тема 1. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы	2	2	-	1
Тема 2. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	2	1	1	1
Тема 3. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-	1
Тема 4. Обязанности участников дорожного движения	2	2	-	1
Тема 5. Дорожные знаки	2	2	-	1
Тема 6. Дорожная разметка	2	2	-	

Тема 7. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	2	1	1	1
Тема 8. Остановка и стоянка транспортных средств	2	1	1	1
Тема 9. Регулирование дорожного движения	2	2	-	1
Тема 10. Проезд перекрестков	2	2	-	1
Тема 11. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	2	2	-	1
Тема 12. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	-	1
Тема 13. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	2	2	-	1
Тема 14. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	2	1	1	1
Зачет	**1**	**1**	-	
Итого:	**43**	**25**	**4**	**14**

Тема 1. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы. Общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в

области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.

Тема 2. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения. Задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.

Тема 3. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения. Значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые

водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Тема 4. Обязанности участников дорожного движения. Общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

Тема 5. Дорожные знаки.

Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и

порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

Тема 6. Дорожная разметка и ее характеристики.

Значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

Тема 7. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части.

Предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также

прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.

Тема 8. Остановка и стоянка транспортных средств. Порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.

Тема 9. Регулирование дорожного движения.

Средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Тема 10. Проезд перекрестков.

Общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач.

Тема 11. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.

Правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на

проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки «Перевозка детей» при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач.

Тема 12. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов.

Правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Тема 13. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов.

Условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - Госавтоинспекция).

Тема 14. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств.

Общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке

государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.

5.2. Профессиональный модуль «Безопасность труда. Система управления охраной труда»

Профессиональные модули	Всего часов	Количество часов		
		Теория	Практика	Самостоятельная работа
Тема 1. Безопасность труда на предприятии.	18	10	2	6
Тема 2. Система управления охраной труда.	24	14	2	8
Зачет	**1**	**1**	**-**	
Итого	**43**	**25**	**4**	**14**

Тема 1. Безопасность труда на предприятии.

Безопасность труда - состояние условий труда, при котором исключено воздействие на работающих опасных и вредных производственных факторов.

Безопасность труда - защищенность здоровья и жизни персонала в производственной деятельности от воздействия технических средств, веществ и других факторов, используемых или возникающих в процессе выполнения работы.

Понятие и сущность безопасности труда.

Охрана труда включает в себя такие разделы как: законодательные акты (нормативно-правовая, нормативно-техническая база) и управление охраной труда, организация охраны труда; производственная санитария; пожарная безопасность и промышленная экология.

Способы предотвращения производственного травматизма.

Организация гигиены и безопасности труда на предприятии.

Условия и факторы, которые влияют или могут повлиять на состояние здоровья и безопасность сотрудников или других работников (включая временных работников и персонал подрядчика), посетителей или других лиц на месте выполнения работ.

Тема 2. Система управления охраной труда.

Система управления охраной труда на предприятии (СУОТ) - это совокупность мероприятий охраны труда, методов и средств управления, направленных на организацию деятельности по обеспечению безопасности, сохранения здоровья и работоспособности человека в процессе труда.

Основными задачами системы управления охраной труда являются:

- Обеспечение безопасной эксплуатации производственного оборудования.
- Обеспечение безопасности технологических процессов.
- Обеспечение безопасной эксплуатации зданий и сооружений.
- Улучшение условий труда работников.
- Обеспечение работников средствами индивидуальной защиты.
- Обеспечение оптимальных режимов труда и отдыха.
- Обеспечение лечебно-профилактического обслуживания.
- Профессиональный отбор.
- Обучение и инструктаж работников по охране труда.
- Информационное обеспечение по охране труда.

Основными функциями системы управления охраной труда являются:

- Учет и анализ состояния условий труда, причин производственного травматизма, профзаболеваний.
- Оценка показателей состояния охраны труда.
- Организация расследования несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний.
- Планирование работ и мероприятий по охране труда.
- Контроль за состоянием охраны труда и деятельностью служб охраны труда организации.
- Организация и координация работ по охране труда.
- Финансирование и стимулирование работ по охране труда.
- Разработка, пересмотр и внедрение нормативных правовых актов и иных документов по охране труда.
- Организация обучения и проверки знаний по охране труда.

5.3. Профессиональный модуль «Технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава»

Профессиональные модули	Всего часов	Количество часов		
		Теория	Практика	Самостоятельная работа
Тема 1. Классификация подвижного состава	2	2	-	-
Тема 2. Логистические системы пассажирских перевозок	6	4	-	2

Тема 3. Технико-эксплуатационные показатели	4	2	-	2
Тема 4. Расчёт технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава	6	2	2	2
Тема 5. Основные характеристики современных подвижных составов автомобильного транспорта	6	2	2	2
Зачет	**1**	**1**	-	
Итого	**25**	**13**	4	8

Тема 1. Классификация подвижного состава

Классификация подвижного состава в зависимости от вида топлива и характера использования автомобиля. Ввод в эксплуатацию и списание подвижного состава. Обязанности работников автомобильного транспорта.

Тема 2. Логистические системы пассажирских перевозок.

В настоящее время логистика понимается как наука, предметом которой является движение, создание необходимого комфорта, обработка и распределение людских, материальных, финансовых и информационныхпотоков.

В большинстве работ при логистическом подходе к управлению на транспорте предполагается решение следующих задач:

1) выбор вида и типа транспортных средств;
2) совместное планирование транспортных процессов со складскими и производственными процесса;
3) согласование работы различных видов транспорта;
4) определение рациональных маршрутов доставки грузов.

Тема 3. Технико-эксплуатационные показатели работы

Технико-эксплуатационные показатели работы автомобильного транспорта характеризуют техническую готовность подвижного состава, выпуск его на линию и использование на перевозках, продолжительность его работы. Они необходимы для планирования и анализа работы автотранспортного предприятия, учета работы подвижного состава, отчетности и оценки деятельности предприятия. Для пребывания автомобиля на автотранспортном предприятии (календарные дни) складываются из дней нахождения автомобиля в эксплуатации, ремонте и простое. Готовность автомобилей к выполнению перевозок и выпуск их на линию характеризуются коэффициентами технической готовности и выпуска.

Тема 4. Расчёт технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава

Транспортная характеристика груза. Выбор подвижного состава и определение его технико-эксплуатационных показателей. Описание и выбор схемы маршрута перевозки. Определение количества водителей и рабочего времени для выполнения данного объёма перевозок.

Тема 5. Основные характеристики современных подвижных составов автомобильного транспорта

Основные определения, цель и задачи использования подвижного состава автомобильного транспорта. Характеристики оборудования, используемого при обслуживании и ремонте. Главные недостатки в организации работ по ТО автомобилей, перспективы совершенствования.

5.4. Профессиональный модуль «Основы трудового законодательства, организация труда на производстве»

Профессиональные модули	Всего часов	Количество часов		
		Теория	Практика	Самостоятельная работа
Тема 1. Нормативно-правовая база по охране труда на автомобильном транспорте	2	2	-	
Тема 2. Основы трудового права	4	1	1	2
Тема 3. Основы гражданского права	4	1	1	2
Тема 4. Государственная защита прав и свобод граждан	4	1	1	2
Тема 5. Уголовная ответственность граждан	4	1	1	2
Тема 6. Безопасность труда при работе с газобаллонными автотранспортными средствами. Электро- и пожаробезопасность	1	1	-	
Тема 7. Сущность и значение организации труда на	1	1	-	

предприятия, ее место в системе организации деятельности				
Тема 8. Элементы организации труда и ее формы	2	2	-	
Тема 9. Нормирование труда на предприятии	2	2	-	
Зачет	1	1	-	
Итого	25	13	4	8

Тема 1. Нормативно-правовая база по охране труда на автомобильном транспорте

Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте. Здоровые и безопасные условия труда. Режим труда и отдыха.

Права и обязанности работодателя и работника Инструкции по охране труда.

Ответственность за нарушения правил охраны труда.

Тема 2. Основы трудового права

Прием на работу. Испытательный срок. Изменение трудового договора. Общие основания прекращения трудового договора. Расторжение трудового договора по инициативе работника, работодателя. Правовые основы дисциплины труда, основания дисциплинарной ответственности.

Тема 3. Основы гражданского права

Понятие и основные принципы гражданского права. Понятие и содержание права собственности и его формы. Защита прав собственности. Гражданско-правовые договоры. Содержание договора.

Тема 4. Государственная защита прав и свобод граждан

Административные способы защиты прав и свобод граждан. Судебная защита прав и свобод граждан.

Тема 5. Уголовная ответственность граждан

Понятие и признаки преступления. Классификация преступлений. Обстоятельства, исключающие уголовную ответственность. Уголовная ответственность.

Тема 6. Безопасность труда при работе с газобаллонными автотранспортными средствами. Электро- и пожаробезопасность.

Тех.условия организации-изготовителя. Герметичность аппаратуры, трубопроводов, магистральных и расходных вентилей.

Специальная раскраска и надписи. Сроки освидетельствования.

Электрооборудование. Электроинструменты. Электроосветительные приборы. Противопожарный инвентарь.

Тема 7. Сущность и значение организации труда на предприятии, ее место в системе организации деятельности

В условиях рыночной экономики возрастает значение различных факторов, которые воздействуют на эффективность производства, так как в силу возрождающейся конкуренции результативность деятельности становится решающей предпосылкой существования и развития предприятий. Организация труда на предприятии - это с другой стороны, действия по установлению, упорядочению или изменению порядка осуществления трудового процесса и связанных с ним производственных взаимодействий работников со средствами производства и друг с другом.

Организация труда или организационные отношения - это форма, в которой реализуются экономические результаты трудовой деятельности. Поэтому организация труда рассматривается как составная часть экономики труда.

Тема 8. Элементы организации труда и ее формы

Раскроем содержание элементов организации труда на предприятии.

Одним из наиболее существенных элементов выступает подбор, подготовка переподготовка и повышение квалификации работников. Работа с кадрами относится к организации труда, потому что без обеспечения определенного уровня умелости работника, без его профессионализма нельзя рассчитывать на сколько-нибудь эффективную деятельность на производстве.

Функциональное разделение труда. Технологическое разделение труда Профессиональное разделение труда.

Тема 9. Нормирование труда на предприятии

На предприятии неотъемлемой составной частью организации труда является его нормирование, под которым понимается процесс установления научно обоснованных норм затрат труда на выполнение какой-либо работы. Научное обоснование норм предполагает учет технических и технологических возможностей производства, учет особенностей применяемых предметов труда использование прогрессивных форм, приемов и методов труда, ее физиологически оправданную интенсивность, нормальные условия труда.

Нормы труда являются необходимым элементом планирования труда производства: при помощи норм труда рассчитывают трудоемкость производственной программы, определяют необходимую численность персонала и его структуру на предприятии.

Нормы труда - это составная часть организации оплаты труда, так как с их помощью устанавливается расценка - величина заработка за выполнение единицы работы.

Специальный цикл.

5.5. Профессиональный модуль «Система управления и организация работы по безопасности дорожного движения»

Профессиональные модули	Всего часов	Количество часов		
		Теория	Практика	Самостоятельная работа
Тема 1. Система управления безопасностью дорожного движения в транспортно – дорожном комплексе РФ и ее нормативно – правовая база	4	1	2	1
Тема 2. Система сбора и обработки информации о ДТП	4	1	2	1
Тема 3. Дорожный и человеческий фактор	3	2	-	1
Тема 4. Организация работы по БДД на предприятии	3	2	-	1
Тема 5. Поддержание и контроль состояния здоровья водителей, охрана труда и окружающей среды	4	2	-	2
Тема 6. Страхование на транспорте	4	2	-	2
Тема 7. Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие	4	2	-	2
Тема 8. Ответственность должностных лиц за правонарушения на автомобильном транспорте	4	4	-	-
Зачет	**1**	**1**	-	
Итого	**31**	**17**	4	10

Тема 1. Система управления безопасностью дорожного движения в транспортно – дорожном комплексе РФ и ее нормативно – правовая база.

Цель – получение слушателями знаний о комплексной общегосударственной задаче в плане управления безопасностью дорожного движения в транспортно – дорожном комплексе РФ и ее нормативно

правовой базе с последующим повышением уровня безопасности транспортной системы.

Задачами предмета являются получение знаний:

- о правовых основах обеспечения БДД;
- о федеральных органах исполнительной власти, обеспечивающих реализацию государственной политики в области обеспечения БДД;
- о единой системе технических регламентов, правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов по вопросам обеспечения БДД.

Учебная дисциплина включает в себя следующие темы:

- роль и задачи правительственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения в РФ;
- роль и задачи федеральных органов исполнительной власти относительно обеспечения безопасности дорожного движения в РФ;
- роль и задачи организаций, федеральных служб и агентств, подведомственных Министерству транспорта в области обеспечения безопасности дорожного движения в РФ;
- основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности движения;
- законодательство в области безопасности дорожного движения, закон о БДД;
- новые правила дорожного движения;
- новое в Гражданском кодексе РФ, Кодексе РФ об административных правонарушениях, Уголовном кодексе РФ по вопросам правонарушений и преступлений на транспорте;
- понятие о преступлении на транспорте;
- отличие преступления от правонарушения. Виды наказаний.

Тема 2. Система сбора и обработки информации о ДТП

Цель – получение знаний о видах ДТП, причинах их возникновения, условиях и последствиях, о системах сбора и обработки информации о ДТП.

Задачами предмета являются:

- дать слушателям информацию о требованиях, предъявляемых к контрольному пункту осмотра транспортных средств.

Слушатель умеет: анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению.

Учебная дисциплина «Понятия о ДТП, виды, причины, обстоятельства, тяжесть» включает в себя следующие темы:

- понятие тяжести по- следствий ДТП;
- понятие аварийности;

- статистика аварийности по России;
- анализ ДТП и аварийности;
- виды, типы, цели и методы анализа.

Учебная дисциплина «Анализ ДТП и аварийность, виды и цели анализа, служебное расследование ДТП, государственная система учета ДТП» включает в себя следующие темы:

- анализ причин, факторов и обстоятельств ДТП;
- использование этих данных для устранения предпосылок к ДТП на предприятии;
- анализ причин и условий, способствовавших возникновению ДТП.

Тема 3. Дорожный и человеческий фактор.

Цель – дать понятие об отношениях, возникающих в связи с использованием автомобильных дорог и осуществлением дорожной деятельности в РФ.

Задачами предмета являются:

- дать слушателям понятие о дорогах, требованиях к ним и их обустройству с целью повышения безопасности дорожного движения;
- обследование дорожных условий, оценка режимов движения и другие факторы, от которых зависит безопасность перевозки грузов и пассажиров;
- дать понятие о сложной динамической системе, включающей в себя совокупность элементов «Водитель – автомобиль – дорога – среда»;
- изучить психофизиологию труда водителей.

Учебная дисциплина включает в себя следующие темы:

- понятие о категориях дорог;
- влияние дорожных факторов на безопасность движения;
- устройство, эксплуатация и содержание дорог;
- ГОСТы и стандарты по дорогам;
- пересечения автомобильных и железных дорог как наиболее опасные участки дорожно-транспортной сети;
- нормы обустройства железнодорожных переездов;
- типичные опасные ситуации, возникающие при проезде железнодорожных переездов;
- оценка режимов движения;
- нормирование скоростей движения на маршрутах в зависимости от дорожных условий;
- выбор регулярных маршрутов;
- обследование дорожных условий силами предприятия (сезонные, перед открытием маршрута);
- порядок открытия маршрута, паспорт маршрута и схема опасных участков на маршруте, оценка сложности маршрута;
- активная безопасность - надежность функционирования дорожного движения;
- пассивная безопасность - надежность защиты участников ДТП от травм;

- факторы, влияющие на активную безопасность: дорожные условия, свойства автомобиля как управляемого объекта, квалификация водителя;
- методы мотивации водителей к повышению квалификации и выполнению ПДД;
- профессиональное мастерство водителя и его оценка;
- техника управления автомобилем;
- количественная оценка уровня подготовки водителя;
- методы совершенствования профессионального мастерства;
- требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута;
- психофизиологические аспекты профессиональной деятельности водителя;
- оценка индивидуальных психофизиологических особенностей водителей;
- профотбор и профподбор водителей;
- критерии отнесения водителей к группе "риска";
- подбор и расстановка водителей на маршруты по видам перевозок;
- работоспособность водителей автомобилей;
- изменение работоспособности водителей в течение рабочего дня;
- нормативы рабочего времени и времени отдыха водителей.

Тема 4. Организация работы по БДД на предприятии.

Цель – дать слушателям необходимые знания о работе по безопасности движения на автомобильном транспорте с целью предупреждения аварийности.

Задачами предмета являются:
- организация и проведение тематических занятий по БДД;
- работа с водителями по разбору ДТП и факторов нарушений ПДД;
- проведение лекций, докладов, демонстрация видеофильмов по вопросам БДД;
- проведение проверок знаний ПДД РФ и других нормативных документов по БДД у водителей и профильных работников автотранспортной организации.

Учебная дисциплина включает в себя следующие темы:
- технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения;
- оснащение и организация работы кабинета БД в предприятии;
- тренажеры, стенды и другие устройства для тренировки и оценки навыков, знаний, психофизиологических качеств водителей;
- компьютерные программы для проверки знаний ПДД водителями;
- технические средства контроля алкогольного опьянения.
- тестирование уровня профессионального мастерства водителя;
- ситуационное обучение водителей действиям в критических ситуациях;
- методы экономичного вождения;
- организация стажировки водителей в предприятии;

- контроль соблюдения требований безопасности при организации специальных перевозок;

- перевозка опасных грузов, перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов;

- контроль выполнения требований инструкции водителем и должностными лицами;

- контроль правильности оснащения и оформления транспортного средства;

- организация инструктажа водителей, контроль знаний водителя, относящихся к перевозке;

- перевозка пассажиров;

- особенности обеспечения безопасности движения на междугородных, городских, пригородных маршрутах, при перевозке детей, разовой перевозке пассажиров;

- требования к автомобилю.

Тема 5. Поддержание и контроль состояния здоровья водителей, охрана труда и окружающей среды.

Цель – освоить комплекс мероприятий, направленных на определение состояния здоровья водителей ТС и их соответствия выполняемой работе, своевременную профилактику заболеваний, поддержание текущего состояния здоровья водителей, получить знания о технике безопасности и охране труда при осуществлении перевозок.

Задачами предмета являются:

- закрепить за слушателями знания по поддержанию и контролю состояния здоровья водителей, охране труда и окружающей среды, технике безопасности на автотранспортном предприятии.

Учебная дисциплина включает в себя следующие темы:

- формы и методы организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей;

- предрейсовые медосмотры;

- медицинское освидетельствование: порядок и сроки прохождения;

- организация постоянного контроля за состоянием здоровья водителей групп риска (пожилые водители, водители с хроническими заболеваниями, водители, склонные к употреблению алкоголя, и др.);

- современные средства профилактики состояния водителя и контроля за уровнем бдительности;

- формы взаимодействия специалиста по безопасности движения с учреждениями здравоохранения;

- техника безопасности при погрузке, разгрузке и перевозке грузов;

- средства индивидуальной защиты;

- первая доврачебная помощь при несчастных случаях.

Тема 6. Страхование на транспорте.

Цель – дать слушателям знания о страховании на автомобильном транспорте, которое принято называть также автотранспортным страхованием (или автострахованием).

Задачами предмета являются:

- закрепить за слушателями знания о комплексе страховых услуг, состоящем из нескольких видов страхования, но объединенных в принципе одним классом страховых рисков - автотранспортных рисков, связанных с эксплуатацией транспортных средств и с процессом их движения по дорогам и улицам и представляющим страховую защиту участникам дорожного движения и участникам перевозочного процесса, владельцам транспортных средств, иным пострадавшим лицам в результате эксплуатации транспортных средств.

Учебная дисциплина включает в себя следующие темы:

- общее представление о страховании на транспорте;
- классификация видов страхования и виды страхового возмещения;
- виды страхования (страхование жизни, гражданской ответственности, грузов и пассажиров, транспортных средств и т.д., полное, частичное, комбинированное и т.д.);
- ответственность перевозчиков;
- возмещение убытков по страхованию, причиненных в результате аварии;
- порядок оформления необходимой документации, регрессные иски о возмещении убытков;
- ответственность сторон в договоре о международной перевозке грузов автомобильным транспортом;
- медицинское обязательное и добровольное страхование на транспорте;
- перечень услуг, оказываемых при добровольном и обязательном страховании;
- особенности страхования водителей.

Тема 7. Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие.

Цель – контроль технического состояния подвижного состава при возврате с линии с целью своевременного выявления и устранения отказов и неисправностей автомобилей.

Задачами предмета являются:

- дать слушателям информацию о нормативных требованиях к системам автомобиля и методах их контроля в технически исправном состоянии.

Учебная дисциплина «Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие» включает в себя следующие темы:

- проверка технического состояния возвращающихся в парк автомобилей;
- последовательность действий при обнаружении неисправностей в техническом состоянии подвижного состава;

- порядок проверки документов;

- правильность оформления результатов проверки транспортного средства.

Тема 8. Ответственность должностных лиц за правонарушения на автомобильном транспорте

Цель – составление целостного взгляда на институт ответственности за преступления и правонарушения, совершенные на автомобильном транспорте, а также предложение вариантов решения отдельных исследуемых вопросов.

Задачами предмета являются:

- дать слушателям информацию о разнице между правонарушением и преступлением на автомобильном транспорте;

- дать представление о последствиях за преступления и правонарушения на автомобильном транспорте.

Учебная дисциплина включает в себя следующие темы:

- ответственность за нарушения, предусмотренные в Уголовном кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств;

- ответственность за нарушения, предусмотренные в Административном кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств;

- ответственность за нарушения, предусмотренные в Гражданском кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств.

5.6. Профессиональный модуль «Основы финансовой деятельности предприятия и управление персоналом»

Профессиональные модули	**Всего часов**	**Количество часов**		
		Теория	**Практика**	**Самостоятельная работа**
Тема 1. Менеджмент, финансовый менеджмент	15	8	2	5
Тема 2. Финансово – экономический анализ автотранспортной деятельности	15	8	2	5
Зачет	**1**	**1**	-	
Итого	**31**	**17**	4	10

Тема 1. Менеджмент, финансовый менеджмент

Цель – дать основные понятия из области финансовой и управленческой деятельности в условиях рыночной экономики, включающей основы ценообразования, себестоимости перевозок, бухгалтерского учета и отчетности, менеджмента и маркетинга, анализа финансовой деятельности.

Задачами предмета являются:

- освоение финансово – экономических аспектов автотранспортной деятельности.

Учебная дисциплина «Менеджмент, финансовый менеджмент» включает в себя следующие темы:

- менеджмент: его сущность, функции;
- организационная структура фирмы;
- высшее руководство фирмой;
- внутрифирменное планирование;
- менеджмент в кризисных ситуациях;
- особенности управления персоналом;
- управление конкурентоспособностью товара;
- спрос на транспортные услуги, соотношение цена-спрос;
- предложение транспортных услуг на рынке;
- оптимальное сочетание ресурсов;
- ценообразование при совершенной конкуренции;
- избыток и цена. Дифференциация цен.

Тема 2. Финансово – экономический анализ автотранспортной деятельности

Учебная дисциплина «Финансово – экономический анализ автотранспортной деятельности» включает в себя следующие темы:

- себестоимость автотранспортных перевозок;
- затраты, включаемые в состав себестоимости;
- затраты, покрываемые за счет прибыли;
- особенности учета затрат на автомобильном транспорте;
- нормы и нормативы, определяющие затраты;
- отчет о прибылях и убытках;
- особенности формирования прибыли на транспорте;
- балансовый отчет - основа оценки финансового состояния предприятия транспорта;
- основные критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта;
- мероприятия, направленные на улучшение финансово-экономического состояния предприятия.

5.7. Профессиональный модуль «Методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок»

Профессиональные модули	Всего часов	Количество часов		
		Теория	Практика	Самостоятельная работа
Тема 1. Применение графического метода и симплекс-метода для решения задач линейного программирования	4	2	-	2
Тема 2. Методы и виды планирования	6	4	-	2
Тема 3. Этапы планирования	6	2	2	2
Тема 4. Учет и анализ автомобильных перевозок	8	4	2	2
Зачет	**1**	**1**	-	
Итого	**25**	**13**	**4**	**8**

Тема 1. Применение графического метода и симплекс-метода для решения задач линейного программирования

Решение задачи линейного программирования графическим и симплекс-методом. Решение задачи двойственной к исходной. Определение оптимального плана закрепления потребителей за поставщиками однородного груза при условии минимизации общего пробега автомобилей.

Тема 2. Методы и виды планирования

Перспективное (стратегическое) планирование. В его рамках все расчеты выполняются на основании прогноза развития экономических и социальных процессов в регионе и анализа рыночной коньюктуры.

Текущее планирование проводится на год. В этом случае возможный объем работы и необходимые для его выполнения ресурсы рассчитываются на основании имеющихся и подготовленных к заключению договоров.

Оперативное планирование – конкретизация плановых заданий по времени выполнения, в пространстве. Стратегическое планирование. Линейное планирование. Особенности задач оптимизации на транспорте

Тема 3. Этапы планирования

Планирование продажи. Прогноз и классификация расходов и доходов. Внутрифирменное планирование и хозяйственно-коммерченские связи в предпринимательстве. Заключение договоров перевозки грузов, пассажиров и багажа. Документы на перевозку грузов. Долгосрочное планирование.

Тема 4. Учет и анализ автомобильных перевозок

Документы для грузоперевозок. Первичные учетные документы. Особенности внедрения внутри производственного хозрасчета на автотранспортных предприятиях. Учет и контроль в организации внутри производственного хозрасчета. Учет доходов и расходов по эксплуатации автомобильного транспорта. Экономический анализ работы хозрасчетных подразделений. Оперативный анализ результатов работы.

5.8. Профессиональный модуль «Порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия»

Профессиональные модули	Всего часов	Количество часов		
		Теория	Практика	Самостоятельная работа
Тема 1. Разработка элементов годового плана производственно-хозяйственной деятельности предприятия	8	6	-	2
Тема 2. Организация плановой работы на предприятии	8	6	-	2
Тема 3. Анализ производственно-хозяйственной деятельности автотранспортного предприятия	8	4	2	2
Зачет	**1**	**1**	**-**	
Итого	**25**	**13**	**4**	**8**

Тема 1. Разработка элементов годового плана производственно-хозяйственной деятельности предприятия

Перечень статей себестоимости и формула расчета рентабельности продукции. Виды цен и порядок их формирования. Планирование среднегодовой мощности предприятия, производительности труда и трудоемкости продукции. Планирование и распределение прибыли.

Тема 2. Организация плановой работы на предприятии

Анализ деятельности предприятия. Годовые планы производственно-хозяйственной деятельности и социального развития предприятия. Порядок разработки бизнес-планов. Планово-учетная документация. Порядок определения себестоимости товарной продукции, разработка нормативов материальных и трудовых затрат, оптовых и розничных цен. Методы экономического анализа показателей производственно-хозяйственной деятельности предприятия и его подразделений. Методы определения экономической эффективности внедрения новой техники и технологии. Организация труда.

Тема 3. Анализ производственно-хозяйственной деятельности автотранспортного предприятия

Задачи анализа производственно-хозяйственной деятельности автотранспортного производства. Сущность этапов анализа: подготовительного, диагностического, аналитического. Особенности производительности труда, себестоимости перевозок, плана перевозок.

6. Условия реализации программы

6.1. Требования к организации учебного процесса

Учебные группы создаются численностью до 30 человек.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями в соответствующей учетной документации.

Обучение включает теоретические, практические занятия и самостоятельную подготовку.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий – 1 академический час (45 минут). Допускается спаривание занятий, но не более двух академических часов.

6.2. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы дисциплины требует наличия:

1.Учебного кабинета, оборудованного:

- посадочными местами по количеству обучающихся;
- рабочим местом преподавателя;
- компьютером;
- нормативными документами в области контроля за техническим состоянием автотранспортных средств;
- методической литературой в области контроля за техническим состоянием автотранспортных средств;
- учебно-наглядными пособиями по программе;
- обучающими фильмами по программе.

6.3. Требования к кадровому обеспечению образовательного процесса

Преподаватели должны иметь высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету.

Преподаватели должны проходить повышение квалификации не реже 1 раза в 5лет.

7. Информационное обеспечение обучения

Федеральные нормативные правовые акты

1. Конституция РФ.
2. Гражданский кодекс РФ.
3. Кодекс об административных правонарушениях РФ.
4. Трудовой кодекс РФ.
5. Уголовный кодекс РФ,
6. Приказ Министерства транспорта РФ от 28 сентября 2015 г. № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»
7. Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (утверждён приказом Министерства образования и науки Российской Федерации 22 апреля 2014 г. № 376).
8. ГОСТ 33997-2016 "Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки"
9. ГОСТ 27.002-2015. Надёжность в технике. Термины и определения.
10. Приказ от 1 июля 2013 г. N 499 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».
- а. Федеральный закон от 21 ноября 2011 года N 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации".
11. Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".
12. Приказ Минобрнауки РФ от 22.04.2014г. № 383 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».
13. Приказ Минобрнауки РФ от 12.09.2013г. № 1061 «Об утверждении перечней специальностей и направлений подготовки высшего образования».

14. Приказ Министерства транспорта РФ от 11 марта 2016 г. N 59 "Об ерждении Порядка прохождения профессионального отбора и фессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, осредственно связанную с движением транспортных средств омобильного транспорта и городского наземного электрического спорта".

15. Приказ Министерства транспорта РФ от 21 августа 2013 г. N 273 б утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами".

16. Приказ Минтранса России от 18.09.2008 N 152 б утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых тов".

17. Федеральный закон от 08.11.2007 N 259-ФЗ д. от 03.07.2016) "Устав автомобильного транспорта и городского наземного ктрического транспорта".

18. 21. Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 N 272 утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом".

19. 22. Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 N 112 б утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным спортом и городским наземным электрическим транспортом".

20. Приказ Минздравсоцразвития России от 12.04.2011 N 302н д. от 05.12.2014) "Об утверждении перечней вредных и (или) опасных изводственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся зательные предварительные и периодические медицинские осмотры следования), и Порядка проведения обязательных предварительных и иодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на желых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда"

21. Приказ Минтранса РФ от 13 февраля 2013 г. N 36 "Об утверждении ебований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, тегорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил пользования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных транспортные средства" (с изменениями и дополнениями).

22. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 "О равилах дорожного движения" вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к сплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности рожного движения").

23. Приказ Министерства здравоохранения РФ от 15 декабря 2014 г. N 5н "Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и слесменных, послерейсовых медицинских осмотров".

ТВЕРЖДАЮ
ААФ России
арского края
.Кирьяненко
2018 г

ОВАНИЕ

ТОВКИ

»

ЕРЖДАЮ
АФ России
ского края
ирьяненко
____ 2018 г.

АНИЕ

ВКИ

. Критерии оценивания знаний и умений.

8.1. Критерии оценки полученных знаний и эффективности учебной программы по устным ответам на контрольные вопросы

Оценка **5 («отлично»)** выставляется при условии точного и полного ответа на вопрос и ответа на дополнительные вопросы. При этом учитывается не только объем ответа, но и умение обучающегося профессионально аргументировано излагать материал, иллюстрировать теоретические выводы примерами на практике. При изложении материала также оценивается умение строить логическое умозаключение.

Оценка **4 («хорошо»)** выставляется при условии правильного ответа на вопрос, но при незначительных неточностях ответа, которые обучающийся восполняет, отвечая на дополнительные вопросы преподавателя, что позволяет восстановить целостную картину ответа.

Оценка **3 («удовлетворительно»)** выставляется при условии в основном правильного ответа на поставленные вопросы, но неспособности обучающегося ответить на дополнительные вопросы, нечеткости ответа.

Оценка **2 («неудовлетворительно»)** выставляется при условии неправильного ответа на поставленный вопрос, за несамостоятельную подготовку к ответу.

8.2. Критерии оценки полученных знаний и эффективности учебной программы по ответам контрольные вопросы экзаменационных билетов

Экзаменационный билет состоит из 10 вопросов. Вопросы, включенные в экзаменационный билет, позволяют оценить знания обучающихся в следующей области:

- способы формирования требований к системам контроля технического состояния автотранспортных средств;
- основные термины и определения контроля технического состояния и диагностики автотранспортных средств;
- содержание и способы построения алгоритмов контроля технического состояния автотранспортных средств;
- методы и способы контроля технического состояния автотранспортных средств;
- принципы, виды и средства контроля технического состояния автотранспортных средств;
- методы по организации проведения контроля технического состояния автотранспортных средств.

За каждый правильный ответ выставляется 1 балл. Соответственно, при правильных ответах на все пять вопросов билета выставляется оценка **5 («отлично»),** при четырех правильных ответах выставляется оценка **4 («хорошо»)** и т.д.

8.3. Критерии оценки полученных умений и эффективности учебной программы по выполнению практических заданий

Практические задания позволяют оценить умения обучающихся в следующих областях:

- методы и средства контроля технического состояния;
- определение порядка проверки и показателей технического состояния транспортных средств с использованием информационного, методического и технического обеспечения предприятий и объектов автосервиса.
- проведение процедуры контроля технического состояния.

Оценивание выполнения практического задания производится преподавателем по пятибалльной системе.

В период изучения дисциплины преподаватель ведет таблицу мониторинга качества знаний по всем обучающимся, используя варианты компоновки экзаменационных билетов по пройденным темам, чтобы иметь возможность соотнести улучшение или ухудшение качества знаний индивидуально по каждому учащемуся и принять решение о выставлении оценки текущей успеваемости по пятибалльной системе.

Программу разработал!
Заместитель председателя по учебной части
А. В. Кириченко
20 июня 2018г.